



ŘEZ a-a'



	POŠKODENIE ZHUKNUTÝMI TRÁSMI NAHLASUJE DOKAŽENÝM OCELOVÝM PRŮŽNÁKEM - VÝZ. DOK. OPRÁVY ŽLÚBY VÁŽNOSTI TRÁSMU
	POŠKODENIE ČASŤI KROU - KROVKE BUDU VYHODNENÉ CELÉ, BEZ NASTAVENIA POMOCI PRŮŽNĚK
	OBĽASTI POŠKODENIA BUDÚCEHO - BUDU NÁHRADENÉ BEZDŇOVÝMI NOVÝMI JE TREBA POŠŤIŠŤ S VÝMŇOU ČIA 20% PLOCHY VEŠKERÉHO BUDÚCEHO
	OBĽASTI STANOVU JEDNÝ VESTÁKY, JEJICH KONSTRUKCIE A PODLAŽI SPRÁVU STANOVU KONSTRUKCIOU KROU Z OÚRODU ODGAŠŤOVANÝ ZATVÁRANIE JE NÚTNE POŠŤIŠŤ SPOJENÝMI KROU V TÝTO ČASŤI A JEHO PÁRŽNÉ VYHODNENÍ
	OBĽASTI ODGAŠŤOVANÝ ZATVÁRANIE V TÝTO VÝŠKY VESTICH NÚTNE ZATVÁRANIE SPOJENÝMI KROU BEZDŇOVÝMI KONSTRUKCIOU KROU

1	KROVKE 125/160 mm, DL 4300 mm	1 x
2	KROVKE 125/160 mm, DL 5500 mm	1 x
3	KROVKE 125/160 mm, DL 7100 mm	1 x
4	KROVKE 125/160 mm, DL 2500 mm	1 x
5	KROVKE 125/160 mm, DL 3500 mm	1 x
6	PŘÍLOŽKY U VĚTRNÝCH TRÁVÍ – 2 x OCELOVÝ NOSNÍK U-160, DL 1400 mm	12 x (24 ks)
7	ZÁVĚSNÉ VĚTR U VĚTRNÝCH TRÁVÍ – 1 x KOVANÝ JEHLNÍK 90/90/6 mm, DL 450 mm (POUŽÍTE V PŘÍPADĚ NÁHROSTI)	12 x
8	SVORKY U OCELOVÝCH PŘÍLOŽEK VĚTRNÝCH TRÁVÍ 3 300 mm – 6 x SVORKA M12, DL 420 mm	2 x (12 ks)
9	SVORKY U OCELOVÝCH PŘÍLOŽEK VĚTRNÝCH TRÁVÍ 2 240 mm – 6 x SVORKA M12, DL 360 mm	10 x (60 ks)
10	ŠROUBY U OCELOVÝCH UHEMŮK U ZÁVĚSNÝCH VĚTR – 2 x M12	12 x (24 ks)
11	NOSE BETONOVÉ LÁTKY POD OCELOVÉ NOSNÍKY V MÍSTĚ JAKOŽ NÁHRAZOVÁNÝCH VĚTRNÝCH TRÁVÍ V 80 mm, HL 200 mm, Š. 400 mm, BETON C20/25, VĚTRU 2 x R12	12 x

1	PODZEMNÉ 160/180 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY	26	KOPĚNÁ 125/160 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA
2	PODZEMNÉ 160/180 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA	27	KOPĚNÁ 110/140 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA
3	PODZEMNÉ 160/180 mm – NOVÝ KROV U SCHOVĚŠTĚ	28	KOPĚNÁ 125/160 mm – NOVÝ KROV U SCHOVĚŠTĚ
4	NOVNÝ TRAM 240/300 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY	29	HORNÍ KLEŠŤINA 150/210 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY
5	NOVNÝ TRAM 210/240 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY	30	HAMBULEX 150/180 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY
6	NOVNÝ TRAM 300/360 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY	31	KLEŠŤINA 75/160 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA
7	NOVNÝ TRAM 300/360 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY	32	SPONK KLEŠŤINA 75/160 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA
8	NOVNÝ TRAM 240/300 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA	33	SPONK KLEŠŤINA 75/160 mm – NOVÝ KROV U SCHOVĚŠTĚ
9	NOVNÝ TRAM 210/200 mm – NOVÝ KROV U SCHOVĚŠTĚ	34	NAROVNÁ KROVĚV 150/180 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY
10	SLUP 160/180 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY	35	ČLUBNÁ KROVĚV 150/180 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY
11	SLUP 160/180 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA	36	NAROVNÁ KROVĚV 150/180 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA
12	SLUP 160/160 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA (PRO PŘELOHNOVÝ VÁNEK)	37	ČLUBNÁ KROVĚV 150/180 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA
13	SLUP 160/180 mm – NOVÝ KROV U SCHOVĚŠTĚ	38	NAROVNÁ KROVĚV 150/180 mm – NOVÝ KROV U SCHOVĚŠTĚ
14	SLUP 120/120 mm – NOVÝ KROV U SCHOVĚŠTĚ (MEZI VÁNEČI A NAROVNÝMI KROVĚVY) – V 600 mm	39	ČLUBNÁ KROVĚV 160/180 mm – NOVÝ KROV U SCHOVĚŠTĚ
15	SLUPY A PŮDOPŮBÍ 120/120 mm – NOVÝ KROV U SCHOVĚŠTĚ (MEZI VÁNEČI A KROVĚVY) – V 300 mm	40	KROVĚV 125/160 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY
16	VÁNEČE 160/180 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY	41	KROVĚV 125/160 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY (POD PŮVODNÍM PŘÍSTAVBOVÝM)
17	VÁNEČE 160/180 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA	42	KROVĚV 125/160 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA
18	NEKLOHOVNÁ VÁNEČE 160/180 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA	43	SPONK KROVĚV 150/150 mm – NOVÝ KROV U SCHOVĚŠTĚ
19	VÁNEČE 160/180 mm – NOVÝ KROV U SCHOVĚŠTĚ (JE ČISTĚNÍ V KROVU VÁNEČE VŠE – NEBO KLOHOM VÁNEČKOU)	44	HORNÍ KROVĚV 160/180 mm – NOVÝ KROV U SCHOVĚŠTĚ
20	NOVNÝ 160/180 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY	45	HORNÍ HAMBULEX – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY
21	PRÁSK 95/130 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA	46	HORNÍ KLEŠŤINA – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY
22	PRÁSK 95/130 mm – ZÁMNÍ PŘÍSTAVBA (V KROVODIČNÉ VÁNEČCE)	47	2 x SPONK TRAM 130/150 mm
23	PRÁSK 100/120 mm – NOVÝ KROV U SCHOVĚŠTĚ	48	HORNÍ TRAM 120/140 mm
24	KOPĚNÁ 150/180 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY	49	2 x SLUPKEX 130/150 mm
25	KOPĚNÁ 150/180 mm – PŮVODNÍ ČAST STŘEDY	50	KOPĚNÁ 120/140 mm
		51	TRAM 140/180 mm

U DŘEVĚNÝCH PRVKŮ KROVU JSOU UVEDENY PRŮMĚRNÉ NEBO PŘEVAŽUJÍCÍ DIMENZE – VZHEDEM K DŘEVĚM REKONSTRUKCÍM A PŘÍSTAVKOVÝM ČÁSTÍ NEJSOU PRŮŘEZY DŘEVĚNÝCH PRVKŮ JEDNOJDE

[illegible]